

<p>2.2 D'après l'équation horaire $v_y = -10.t + 4,5$, le graphique $v_y=f(t)$ est représenté par une fonction affine de coefficient directeur négatif (c'est-à-dire une droite décroissante) et d'ordonnée à l'origine égale à +4,5 m/s. De plus l'axe Oy étant orienté vers le haut, v_y a une valeur positive (sur la phase de montée). Seul le graphique n°3 correspond donc.</p>	0.5
<p>2.3 $v_y = -10.t + 4,5$ D'autre part $v_y = \frac{dy}{dt}$. En primitivant, on a : $y = -10/2.t^2 + 4,5.t + cste2$ Or à $t = 0$ s, le système est à la hauteur $y_0 = 0$ m, donc $cste2 = 0$ d'où $y = -5.g.t^2 + 4,5.t$</p>	0.5
<p>2.4 Lorsque la flèche atteint sa hauteur maximale H, elle s'arrête soit $v_y=0$. d'où $-10t+4,5=0$ soit $t=4,5/10=0.45$s En reportant on trouve $y=H=-5x0,45^2 + 4,5x0.45=1,0$ m</p>	0.25 0.25

Exercice III : Bienvenue chez les chtis (5 points)	
1.1 On ne peut entendre ce son de 40 Hz à 40 dB car il est en dessous du seuil normal d'audition (à 50 dB voir doc 1 figure 1)	0.25
1.2 Le minimum des courbes de sensibilités est atteint autour de 4000 - 5000 Hz, ce qui correspond au maximum de sensibilité.	0.25
2.1 Le son va se propager sur la sphère de surface $S = 4 \pi d^2 = 5,03 \cdot 10^5 \text{ W/m}^2$. L'intensité sonore sera alors de : $I' = \frac{P}{S} = \frac{10}{502654} = 2,0 \cdot 10^{-5} \text{ W/m}^2$	0.5
Le niveau d'intensité sonore correspondant est $L' = 10 \log \left(\frac{2,0 \cdot 10^{-5}}{1,0 \cdot 10^{-12}} \right) = 73 \text{ dB}$	0.5
2.2 Pour ce son de fréquence 500 Hz, ce niveau d'intensité sonore est proche de celui d'une conversation. Il est raisonnable mais fatigant à long terme d'autant plus si le bruit est permanent.	0.25
2.3 Le cycliste se situe à $d'' = 2d$ donc $S'' = 4 S$ donc $I'' = I' / 4$ le cycliste entend bien un son 4 fois plus faible.	0.5
3.1 Définition + exemple	0.25
3.2 $6T$ correspond à 14,1 cm et 30ms correspond à 16,4 cm donc $T=30x14.1/(6x16,4)=4,3\text{ms}=4,30.10^{-3}$ s donc $f=1/T=1/4.30.10^{-3}=233$ Hz	1
3.3 le facteur se rapproche du cycliste donc $f_p > f$. Seule la relation 2 est correcte car $(v_{\text{son}} + v)/(v_{\text{son}} - v) > 1$	0.5
3.4 $v = v_{\text{son}} (f_p - f)/(f_p + f) = 340(234 - 215)/(234 + 215) = 14,4 \text{ m/s} = 14,4 \times 3.6 = 51.8 \text{ km/h}$	1